

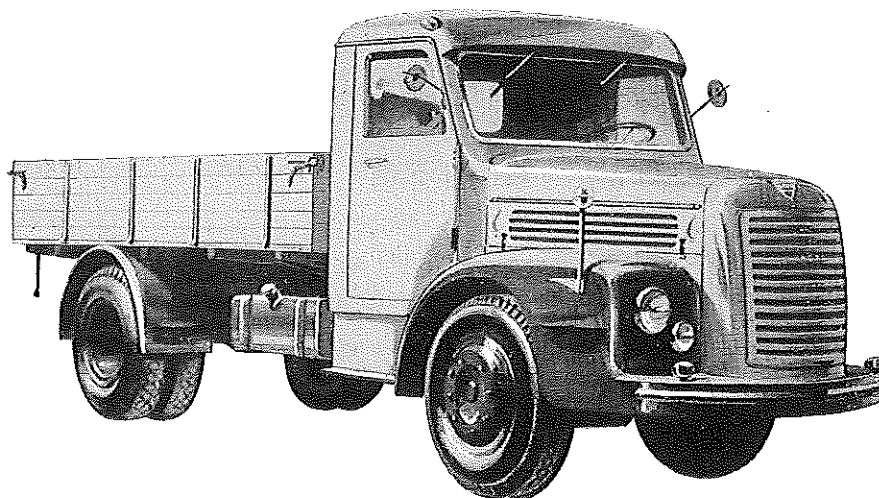
FAUN-WERKE

Nürnberg

TYP F 56-44Gruppe **14**

Faun-Werke

825

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 108 PS bei 2900 U/min****Nutzlast: 5 t****Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ.....Kämper 692 H
 Einspritzverfahren.....Indirekte Einspritzung
 Verbrennungsraum.....Wälzkammer
 Höchstes Drehmoment.....28,5 mkg bei 2000 U/min
 Dauerleistung.....108 PS bei 2900 U/min
 Kurzleistung.....108 PS bei 2900 U/min
 Hubraumleistung.....23 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck.....7,3 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....11,2 m/sek
 Verdichtungsverhältnis.....1:22
 Kurbelverhältnis.....1:3,62
 Lage im Fahrzeug.....vorn
 Aufhängung.....4-Punkt/gummigelagert
 Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
 Kühlung.....Wasser
 Gewicht.....385 kg
 Niedr. Kraftstoffverbrauch.....175 g/PSH bei 1750 U/min
 Zylinder-Anzahl.....6
 Zylinder-Anordnung.....stehend/Reihe
 Zylinder-Gußform.....Block m. Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff.....leg. Elektro-Schleuderguß
 Zylinder-Bohrung.....92 mm
 Kolbenhub.....118 mm
 Gesamthubraum.....4706 cm³
 Zylinderkopf.....Spezialguß/Block/abnehmbar
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....Spez. Dichtplatte/1,5 mm

Laufbuchsen.....leg. Elektro-Schleuderguß/
 direkt gekühlt
 Ventilsitzringe.....keine
 Kolbenhersteller.....Mahle
 Kolben-Werkstoff.....Mahle 138
 Kolbenringe.....4 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
 Pleuel.....leg. Stahl/geschmiedet
 Pleuellager.....Stahl mit Bleibronze
 Kurbelwelle.....geschmiedet/gehärtet m. Gegen-
 gewichten u. Schwingungs-
 Dämpfer
 Kurbelgehäuse.....Spez. Guß/70 mm unt. Kurbel-
 wellenmitte geteilt
 Schmierölleitungen.....Bohrungen u. Bohrleitungen
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile.....hängend
 Einlaßventil öffnet bei.....8° vor OT
 Einlaßventil schließt bei.....30° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei.....35° vor UT
 Auslaßventil schließt bei.....15° nach OT
 Ventilspiel (kalt).....0,3 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stößelstange/Kipphebel
 Nockenwelle.....geschmiedet und gehärtet/auf
 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb.....Zahnrad
 Saugrohrausführung.....in Ventilhaube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....mit Förderpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge.....90 l
 Kraftstofffilter.....Zellenfilter
 Ölpumpe.....Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge.....ca. 12 l
 Ölfilter.....Hauptstrom-Faserstofffilter
 Luftreiniger.....Ölbad-Luftfilter
 Kühlwasser-Förderung.....Pumpe
 Zylinderkühlung.....Wasser
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 35 l
 Kühlerbauart.....Lamellenkühler
 Kühlerwärmeabführung.....Ventilator
 Einspritzpumpe.....Bosch PES 6 A 65 B 420 V 2394
 Einspritzdüse.....Bosch DN 8S1
 Einspritzdruck.....95 bis 100 atü
 Zündfolge.....1-5-3-6-2-4
 Reglerausführung.....Zentrifugalregler/Leerlaufend-
 regler

Glühkerze.....Bosch KE/9 A 2/12
 Glühkerze-Heizleistung.....50 W je Kerze
 Anlasser.....Bosch BNG 4/24 CRS 162
 Anlasser-Ausführung.....Schubankeranlasser
 Anlasser-Spannung.....24 V
 Übersetzung
 Antr.-Ritz/Schwungrad.....11 Z/128 Z
 Anlasser-Betätigung.....elektromagnetisch
 Lichtmaschine.....Bosch LJ/GK 300/12/belüftet
 Lichtmaschine-Spannung.....12 V
 Lichtmaschine-Leistung.....300 W
 Ladebeginn.....bei 1000 U/min der KW
 Art der Regelung.....Spannungsregler
 Antrieb der Lichtmaschine.....Keilriemen 20 x 14 x 1275
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtm.-Welle.....i = 1:1,3
 Lichtmaschine-Befestigung.....Schwenkarm
 Spannung der Batterie.....2 x 12 V
 Batterie.....105 Ah (K 20)

Kraftübertragung

Kupplung	F. & S. G 38 K
Kupplungs-Art	Reibungskuppl./Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	ZF/AK 5-53
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	$i = 8,72/4,6/2,6/1,57/1,0$ 8,03
Geräuscharme Gänge	sämtliche
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	—

Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	4 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe	Kegelrad
Antrieb der Halbachsen	Kegelräder
Zusatzgetriebe	—
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzg. Schaltgetr./Hinterr.	$i = 1:7,17$
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenrad (Stahlblech)
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	6
Reifengröße	8,25-20
Reifenluftdruck	5,25 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße	6,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs und Gummihohlfeder
Stoßdämpfer, vorn	Teleskop/hydraulisch
Radsturz	1° 30'
Spreizung	2° 30'
Vorspur	2 bis 3 mm
Nachlauf	2°
Art der Lenkung	Vorderräder/ZF-Gemmerlkg.
Lenkübersetzung	$i = 1:24,4$
Größter Radeinschlag	innen 50°/außen 37°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/Deutsche Perrot/ Faun/m. Druckluftunterstützg.
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydr./auf 4 Räder/Innenbacken
Wirks. Gesamtbremsfläche	911,6 cm ²

Bremskraft-Übertragung	Druckluft/hydraulisch
Bremstrommel-Ø	400 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Pritschenaufb. m. Motor vor Fahrerhaus	Pritschenaufb. m. Fahrerhaus vorgeb.
Radstand	4400 mm	3600 mm
Spurweite, vorn	1812 mm	1812 mm
Spurweite, hinten	1670 mm	1670 mm
Fahrgestellgewicht	2350 kg	2600 kg
Achslast aus Fahrgestellgew.		
vorn/hinten	1250/1100 kg	1500/1100 kg
Fahrgest. Tragfähigkeit	5900 kg	6100 kg

Bodenfreiheit	255 mm	255 mm
Bauchfreiheit	450 mm	400 mm
Spurkreis-Ø	14,8 m	12,2 m

Rahmenausführung	Längsträger-U-Profil mit Quer- traversen
Fahrgestell-Schmiersystem	Hochdruck-Einzelschmierung
Anhänger-Kupplung	Typ 16

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Pritschenaufb. m. Motor vor Fahrerhaus	Pritschenaufb. m. vorgebaut. Fahrerhaus
Zul. Achslast, vorn	2900 kg	2900 kg
Zul. Achslast, hinten	5800 kg	5800 kg
Zul. Gesamtgewicht	8250 kg	8700 kg
Leergewicht	3250 kg	3700 kg
Nutzlast	5000 kg	5000 kg
Brutto-Anhängelast	8000 kg	8000 kg
gebr./ungebremst	1000 kg	1000 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	72 km/h
Autobahn-Geschwindigkeit	60 km/h
Kraftstoffnormverbr.	15 l/100 km
Ölverbrauch	0,2 l/100 km
Spez. Motordrehzahl	2540

Maße

	Pritschenaufb. m. Motor vor Fahrerhaus	Pritschenaufb. m. vorgebaut. Fahrerhaus
Länge über alles	7187 mm	6740 mm
Breite über alles	2200 mm	2200 mm
Höhe über alles	2380 mm	2440 mm
Überhang, vorn	1305 mm	1290 mm
Überhang, hinten	1482 mm	1850 mm
Ausladg. d. Anhänger-Kupplg	1215 mm	1615 mm
Wendekreis-Ø	16,5 m	13,5 m
Innenmaße des Laderaumes		
Länge	4350 mm	4800 mm
Breite	2076 mm	2076 mm
Höhe	500 mm	500 mm

Zubehör

Scheinwerfer	35/35 W/200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	mittels Fußabblendschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich/ Tachograf

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: z. Z. beantragt